

LRTを

LRT事業 3分解説

LRTとは、次世代型路面電車システムです

正しく理解しましょう

「LRT」は正しい情報をもとに判断しましょう。誇大に曲解された情報には惑わされないようにしましょう。

まずはこの
事業に…

心配はありません

- LRTの整備に地元のお金は、
どのくらいかかりますか？

宇都宮市区間 (JR宇都宮駅東側) の概算事業費

概算事業費の見込み：**412億円**

国 206億円	市街地開発組合 基金 100億円	市・県 106億円
--------------------------	---------------------------------------	----------------------------

- 地元負担金:106億円の宇都宮市の
総予算に占める割合はどうか？

一般会計予算：**2,053億円**

宇都宮市・H28年の場合

0.3%

20年返済とした場合の1年の返済額の予算全体に占める割合

市民の負担になることはありません。

● LRTは赤字にはなりません。

利用者数見込み／平日
16,318人

収入見込み(年間)	支出見込み(年間)
9.8億円	8.5億円
よって営業黒字で運営できます	

● 国の厳しい審査の結果、「認定」されました。
LRTは着工直前の段階に進展しています。

● 「清原工業団地」の企業からは、年間**160億円**
の県税・市税をいただいています。



平日朝、柳田大橋の交通渋滞状況



フランス・ストラスブール市の LRT

気を付けましょう
ご忠告

**LRTを阻止しよう、などという
政治的な活動は、民意と事実を
無視した『ウソ』です！**

「雷都レールとちぎ」はLRTの実現を支援する市民団体です。
LRTが宇都宮市の東西を結節し、市民の新しい夢のある新交通として早期に実現することを願っています。

雷都レールとちぎ